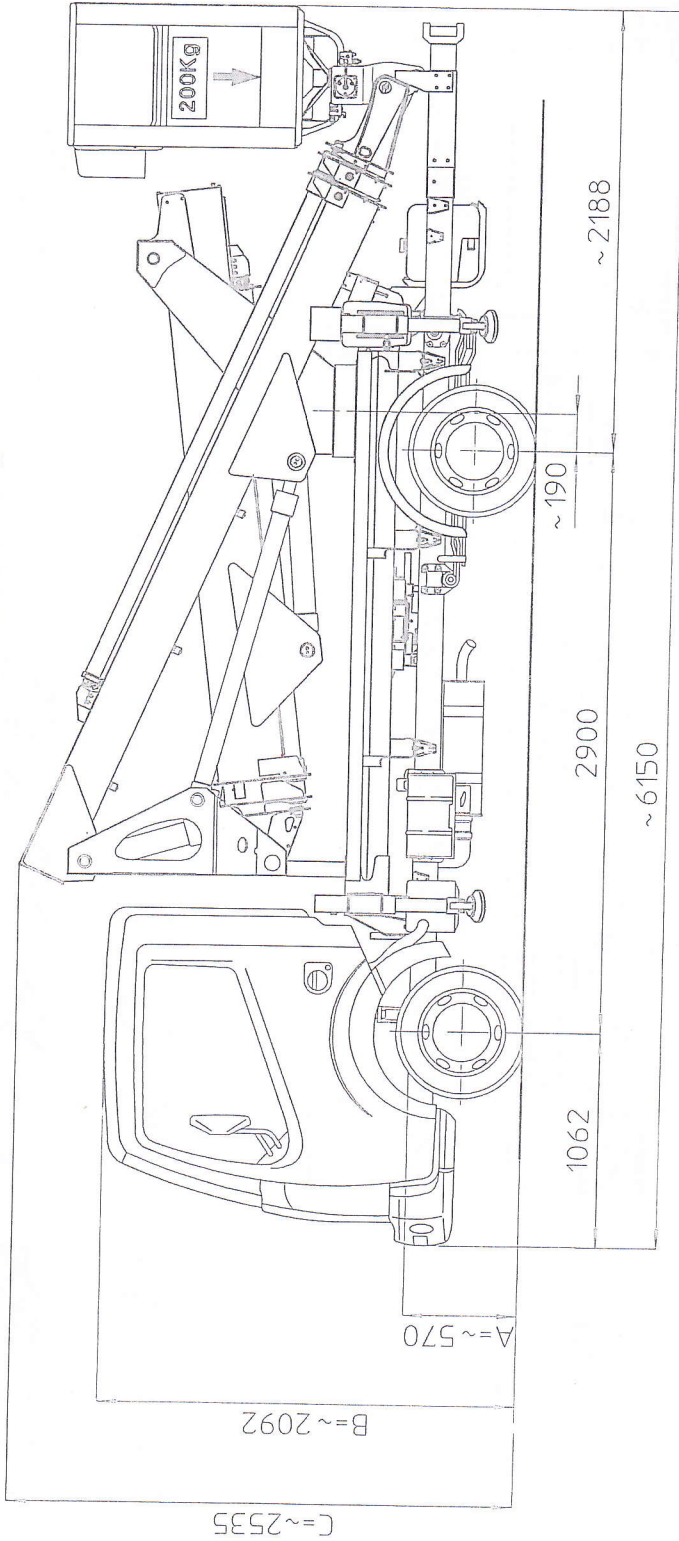


MULHETTEL MX210

NISSAN CABSTAR 35.11 / 35.13 MY06

STU-01.2

Ente	Rev.	Descrizione	Data	Dis.	Confr.	Ap. A0
MRK	0	EMISSIONE	25-01-12	P.F.		
INGOMBRO - SCHEDA 54/1 - Rev. 0 - 15/12/00						

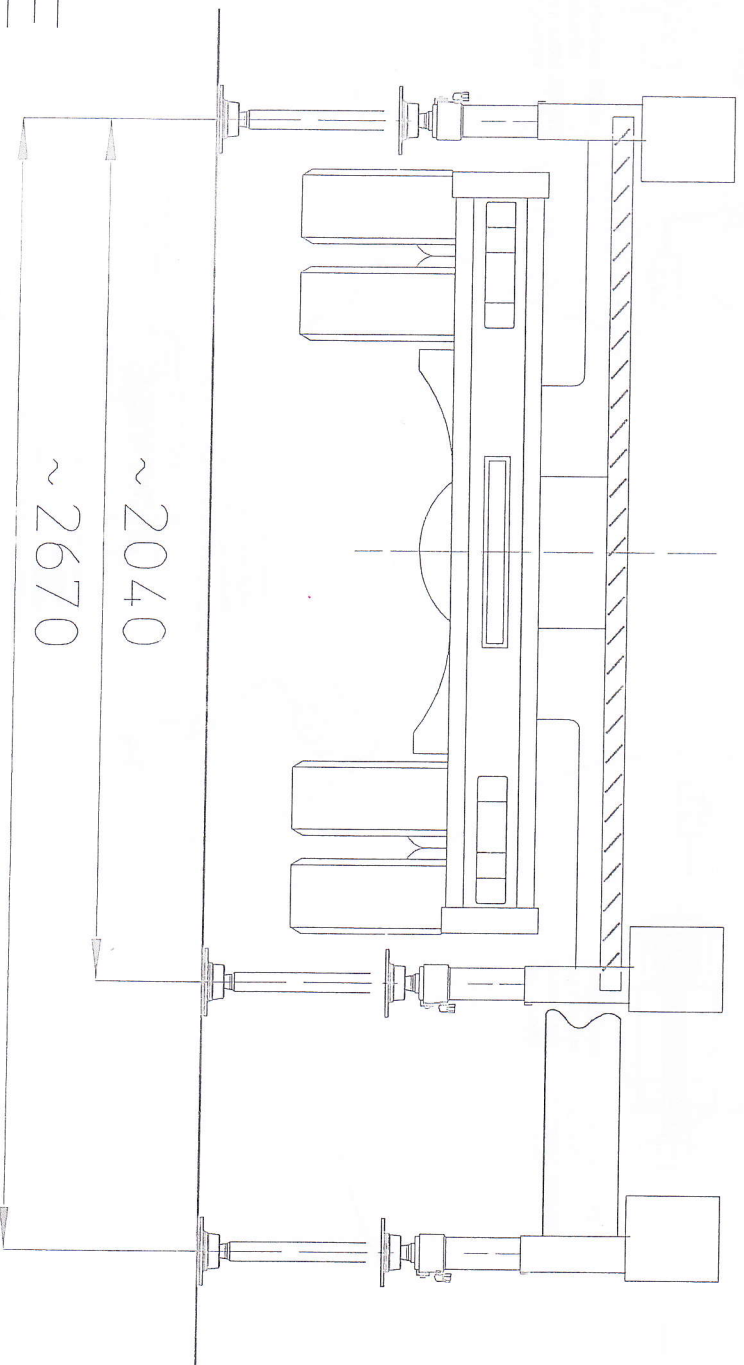


DIAGRAMMI DI LAVORO	TIPO DI STABILIZZAZIONE	PORTATA CESTELLO (kg)	
	PIEDI IN SAGOMA	200 kg	
	PIEDI PARZIALI		
	PIEDI ESTESI		
CARICO UTILE DIS.	SOTTOPONTE		
	STABILIZZAZIONE		
AUTOCARRO	1°ASSE	2°ASSE	
	TARE A VUOTO	1170 kg	510 kg
	MASSIMI AMMESSI	1750 kg	2200 kg
P.T.T.		3500 kg	
NOTE:			

I - Le quote riportate in disegno sono indicative e possono subire variazioni. In particolare le quote A-B sono relative alle dimensioni dell'autocarro, quindi devono essere verificate sullo stesso. La quota C (altezza totale) è subordinata alle quote A-B e non comprende eventuali parti flessibili.
 F - Les cotes indiquées dans le dessin sont indicatives et peuvent subir des variations. En outre les cotes A-B sont relatives aux dimensions du porteur, donc elles doivent être vérifiées sur le porteur même. La cote C (hauteur totale) est subordonnée aux cotes A-B et indique hors flexibles.
 E - The dimensions shown in the drawing are an indication and may undergo changes. Further the dimensions A-B are related to the truck sizes, therefore they must be verified.
 D - Die Maße, die in der Zeichnung gezeigt werden, sind eine Anzeige und können Änderungen durchmachen. Die Abmessungen A-B betreffen die Fahrzeugmaße, daher sollen sie geprüft werden.
 Die Abmessung C (Gesamthöhe) hängt von A-B Abmessungen ab, die schlauche sind ausgeschlossen.

NISSAN CABSTAR 35.12 EUROS

Studio 01 MX 210



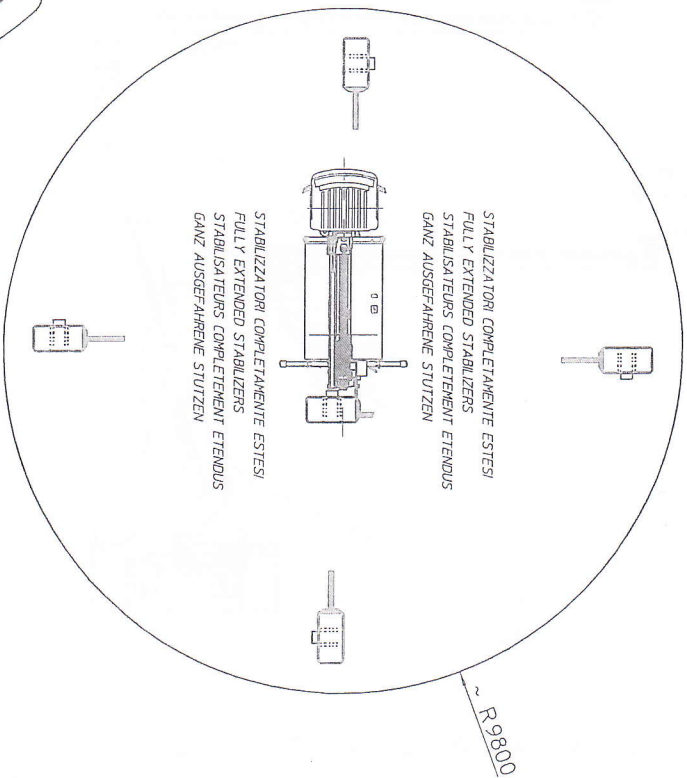
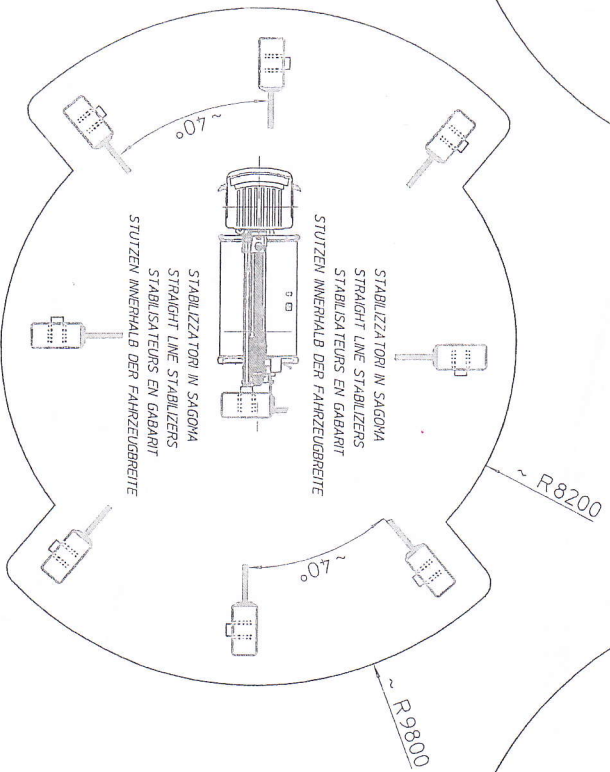
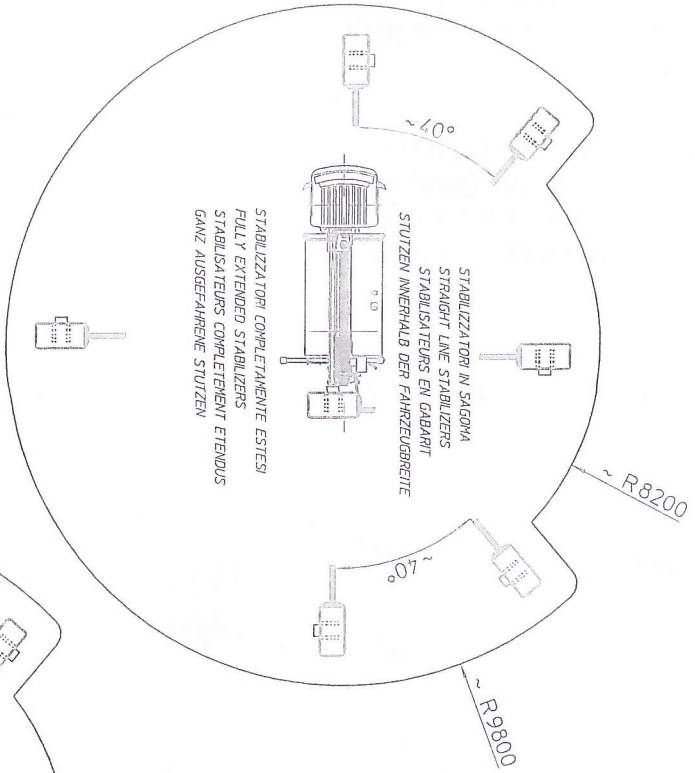
PROVVISORE

PROVVISORIO

MULLER MX310

STU-01-DP

Ente	Rev.	Descriptione	Data	Dis.	Conti.	Ap.10
MRK	0	EMISSIONE	27-04-12	P.F.		
INGOMBRO - SCHEDA 54/1 - Rev. 0 - 15/12/100						



Q=200 kg

MULTITEL

MX 210

STU-01

Ente	Rev.	Descrizione	Data	Dis.	Contr.	Ap.AQ
MRK	0	EMISSIONE	23-10-11	P.F.		
DIAGRAMMA - SCHEDA 54/2 - Rev. 0 - 15/12/00						

200kg

SBRACCIO DI LAVORO	9.8 m	±5%
WORKING OUTREACH	9.8 m	±5%
DEPORT DE TRAVAIL	9.8 m	±5%
SEITLICHE REICHWEITE	9.8 m	±5%

